# TECHNISCHE INFORMATION

## LEFANT X3-Racing

**Allgemeine Produktbeschreibung:**

Das **biozidfreie Antifouling** LEFANT X3 - Racing ist frei von Kupfer, Triazin, Silikon, PTFE (Teflon) und anderern fluorierten Chemikalien. Das Produkt wirkt zweifach physikalisch:

1. Bakterien stellen die proteinhaltige Nahrung für andere Wasserorganismen dar. Der als Katalysator zu bezeichnende Faktor wirkt gegen eine Ansammlung von Bakterien am Unterwasserschiff, ohne sich dabei zu verändern. Somit siedeln sich keine Seepocken und Muscheln am Unterwasserschiff an, da ein entsprechendes "Proteinsignal" fehlt.
2. Im Wasser bildet sich eine berührungsempfindliche, weiche Schicht. Diese stellt für Wasserorganismen keinen sicheren Untergrund dar, sodass sich Seepocken, Muscheln, Seegras und andere Organismen nicht niederlassen.

Weiterhin weist das Produkt einen hydroviskosen Effekt auf, das heißt, dass eine optimale Gleiteigenschaft wie "Wasser auf Wasser" erzielt wird.

**Einzatzgebiet:**

Regatta auf allen Gewässern; **bitte beachten:** reduzierter Bewuchsschutz, regelmäßig säubern und falls erforderlich streichen.

**Vorbehandlung der verschiedenen Untergründe:**

- Weichantifouling bis auf einen tragfähigen Untergrund komplett entfernen.
- Schlecht haftende oder schlecht tragende Untergründe völlig entfernen.
- Hart- oder selbstpolierendes Antifouling, gut haftend: anschleifen (80er Körnung), mit Süßwasser abwaschen und gut trocknen lassen.
- Nicht vorbehandelte Rümpfe: GFK, Stahl, Aluminium und Blei mit LEFANT Epoxy Primer den Hinweisen entsprechend behandeln.
- Klassische Holzboote, karveel oder geklinkert: EPIFANES Underwaterprimer verwenden. Weitere Hinweise zur Applikation erhalten Sie bei uns.

**Allgemeine Verarbeitungshinweise:**

Die Fläche muss völlig sauber und trocken sein. Nur bei trockenem Wetter auftragen. Direktes Sonnenlicht während der Verarbeitung und der Trocknung vermeiden. Die Dose vor dem Öffnen 2 Minuten kräftig schütteln. Anschließend sorgfältig den Bodensatz aufrühren. Nicht mehr Material in die Farbwanne geben, als in wenigen Minuten verarbeitet werden kann. Auch während der Arbeit öfter umrühren. Dose verschlossen halten.

**Materialbedarf:**

- Ermitteln Sie zunächst die Fläche des Unterwasserschiffes:

| **Rumpfform** | **Formel** |
|---|---|
| Vollbauchige Boote, Motorboote | LWL x (B + T) = Fläche in m² |
| Langkieler | LWL x (B + T) x 0,8 = Fläche in m² |
| Kurzkieler | LWL x (B + T) x 0,5 = Fläche in m² |

- Dividieren Sie die Fläche in m² durch die Ergiebigkeit und runden Sie das Ergebnis auf:
  4m² Ergiebigkeit pro 750ml (kleine Dose) für die erforderliche Schichtstärke.
  5m² Ergiebigkeit pro 1Liter für die erforderliche Schichtstärke.

# TECHNISCHE INFORMATION

- Auf stark beanspruchten Flächen wie z.B. im Wasserpassbereich, an Ruder, Kiel oder Steven muss eine zusätzliche Schicht aufgetragen werden.

**Wasserpassbereich:**

Im Wasserpaßbereich sollten vorerst in einer Breite von 15 - 25 cm zwei Schichten mit 2032 Waterline gestrichen werden. Anschließend wird das ausgewählte Antifouling über dieses aufgetragen.

**Verarbeitungshinweise:**

Das nach der Errechnung der Menge zur Verfügung stehende Material wird abhängig von der Applikationsmethode und der Temperatur in zwei bis drei Schichten aufgetragen.

**Temperatur / Trockenzeiten / Zuwasserlassen:**

- Bei 5ºC mind. 2h Trockenzeit zwischen den Anstrichen;
  Zuwasserlassen minimal 4h, maximal 3 Monate nach dem Streichen.
- Bei 18ºC mind. 1h Trockenzeit zwischen den Anstrichen;
  Zuwasserlassen minimal 2h, maximal 2 Monate nach dem Streichen.

**Verdünnung/Reinigung:**

LEFANT Multiverdünnung LF 3087

**Werkzeugtyp / Art.-Nr.:**

Kurzvelour, F40, F41, F42

**Weitere Hinweise:**

- Während der Saison den Wasserpaßbereich nicht mit Bürsten reinigen.
- Bei der Auswasserung mit weichem Schwamm und Wasser reinigen. Keinesfalls Hochdruckreiniger oder harte Bürste verwenden.
- Materialien frostfrei lagern.
- **Bei LEFANT X3 - Racing ist die Bewuchshemmung reduziert. Bitte kontrollieren Sie das Unterwasserschiff regelmäßig und säubern Sie es. Falls erforderlich, eine neue Schicht auftragen. Vor einer Regatta sollte das Boot mindestens 24h im Wasser liegen, damit die optimalen Gleiteigenschaften erreicht werden.**

**Verpackung / Farben:**

750ml Gebinde / grau

Hinweise:
Die vorstehenden technischen Informationen entsprechen dem heutigen Stand unserer technischen Erkenntnisse und Erfahrungen. Sie sind keine rechtlich verbindliche Zusicherung bestimmter Eigenschaften oder der Eignung für einen konkreten Einsatzzweck und befreien den Verwender wegen der Fülle möglicher Einflüsse bei der Verarbeitung nicht von eigenen Prüfungen und entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen.
Da die Verarbeitung von uns nicht kontrolliert werden kann, können wir auch keine Haftung oder Garantie für das Endprodukt übernehmen.
Weder diese technische Information noch irgendein Verarbeitungshinweis darf als Anleitung zur Verletzung etwa bestehender Schutzrechte verwandt werden.
Hinsichtlich unserer Handelsgeschäfte einschließlich anwendungtechnischer Beratungen in der Bundesrepublik Deutschland, Österreich und der Schweiz gelten zusätzlich unsere Allgemeinen Verkaufs-, Liefer- und Zahlungsbedingungen neuester Fassung.

Import/Distribution: M.u.H. von der Linden GmbH, An der Windmühle 2, D-46483 Wesel, Tel. 0281-338300, Fax 0281-3383030
Internet: http://www.vonderlinden.de, e-mail: service@vonderlinden.de